

「環境を考える建設業の役割」アンケート調査  
年代別(男・女)コメント集

10～20代

Q7: Q6「県内の道路における交通渋滞についてどう思いますか？」で1.「改善をすべきである」と回答し「その他」のコメント

《男性》

- : 渋滞緩和の為だけを考えてと推進した方が良いが、自然を考えると中止すべきである。
- : 国際通り等を車輛通行禁止にして、路面電車等をつくり新都心、北谷(美浜)とアクセスしやすくする。

《女性》

- : 都市計画を進め、道路整備をしていく中で、遊歩道や自転車道などを整備して道路と住民地を切り離す必要がある。
- : モノレールはいらないと思う。どうせつくるなら、沖縄市、北谷まで延ばせば良いと思う。
- : バスなどの利用をした方が良いと思う。
- : バス代を安くしてバスの利用者を多くする。
- : 車の税金を上げて、モノレールで(山の近くなど)安くいけるようにできたらいいと思う。
- : 駐車場を完備する。

Q8: 「交通渋滞緩和のため西海岸道路(湾岸道路)計画を推進すべきだと思いますか」での「その他」コメント

《男性》

- : どちらとも言えない。
- : 偶数ナンバーと奇数ナンバーに分けて規制すべき。

《女性》

- : 県内で道路整備はまだまだ十分ではないと思うので推進すべきではあるが自然保護、地域住民の生活環境の保全のため都市計画、環境問題について十分に配慮すべきである。
- : 環境に影響がなければ良いと思う。
- : もう少し技術が発展して、人にも環境にもよいものができるまでまとう。
- : 道路を作るために、また自然破壊をしなければいけないから、道路は増やしたいとは思わない。
- : 人も環境も喜ぶなら良いと思う。
- : 環境破壊(海面等の)へつながる。
- : 渋滞はなくなって欲しいが、海などに影響はないのでしょうか?あるのならやらない方がいい。

Q 9 : 「沖縄県の 21 世紀の基幹産業としては」での「その他」のコメント  
《男性》

: アジアの拠点として、ハブ構想を推進する必要がある。沖縄を香港などの様に特別区にする必要があると考える。

《女性》

- : 経済自立のためには、全ての産業をバランスよく整備すべきだと思う。
- : 未来の子供達の為に、公園、医療関係等の整備をして欲しい。
- : 観光客が増えると、沖縄が汚くなるので、あまり観光中心にしないで欲しい。

Q10 : Q 9 に対し「上記の目的を達成するためには公共事業の中で何が一番に整備されるべきだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》

- : もう公共事業は要らない。建設の人が儲かるだけだから。
- : 通信網を整備すべき。
- : 全ての公共交通機関。
- : 観光地。

《女性》

- : 人が利用する所すべて。
- : 公共の場所すべて。
- : 基地の有効利用。

Q11 : 「あなたが考える身近な場所で整備(改善)すべき所はどこだと思いますか」での「その他」のコメント

《女性》

- : デパート、ホテル
- : スーパー

Q12 : 「あなたの身近で今一番困っている事、整備してほしい箇所がありましたらご意見をお聞かせ下さい。」

《男性》

- : 公園が壊れていたり、草だらけで子供が遊べない。
- : 道と川の整備をしてほしい。
- : 海をきれいにしてほしい。
- : 川をきれいにしてほしい。
- : 道路が狭いので広くしてほしい。
- : 私道、市道をもっときれいに舗装してもらいたい。
- : 歩道と車道の境目の段差が高く、身障者や車椅子の人達への配慮が足りない。
- : いろいろな所にごみ箱を設置してほしい。
- : 道路の凸凹を直してほしい。

- : 道路工事後の補修がいい加減だと思う。
- : 下水道の整備をしてほしい。
- : 街には段差が多いと最近感じます。
- : 交通渋滞の緩和、高速道路の延長(本部方面へ)。
- : 那覇の都心部から離れるにあたり歩くのに危険な道があるので改善してほしい。
- : 那覇港を整備してほしい。
- : 空港の整備、飛行機の便数を増やす。
- : 地方(北部)の振興が遅れている。

#### 《女性》

- : 自然がどんどん少なくなっているのが寂しい。
  - : 公園に安全な遊具が少ない。
  - : ゴミ箱を設置して欲しい。
  - : パレット裏の交通渋滞(パレットのパーキングに入る車で道路が渋滞している。)
  - : 久茂地の地下駐車場に車を駐車すると、出入口が県庁側しかないのも、雨の日などの利用の際に困る。
  - : 都市計画において、住宅地域、商業地域、工業地域を正しく整備していく必要がある。(現状は住宅が立地しているところに工場が入ったりと十分ではない)
  - : ベビーカーでの通行が困難な箇所が余りにも多く、歩道での違法駐車も多いため非常に苦労、また迷惑している。ベビーカー及び車椅子での通行しやすい様に段差をなくし、道路の幅を拡げて欲しい。
  - : あまり、段差のある所を作らないで欲しい。
  - : 学校の周辺をきれいに整備して欲しい。
  - : やんばるの森に道やダム等を作らないで欲しい。
  - : 首里の細い道(凸凹)等をトラック等が走りひどくなっている。
  - : 道路の白線が雨降りの時、全然見えなくなる。
  - : 自然のある公園を設けて欲しい。
  - : ガードレールのないところが多くてとても危ない。
  - : バイクの騒音などに困っている。
  - : 障害物、違法駐車などで歩道が歩きにくい。
  - : 段差や斜面になっていて何のための歩道なのか、時々疑問に思う。
  - : 信号機などで、目の不自由な人たちの為に音をつけて欲しい。
- (パレット前の信号機のように)
- : どの公園に行ってもトイレが汚く、子供達が遊ぶ場所がすごく汚れているので、地域の方々に、清潔感のある町作りとともに、海や川・道路・公園、身近な所を徐々にきれいにしたい。
  - : 通勤時のラッシュの際、58号線へ合流する道路(バスターミナル周辺等)の交通渋滞が緩和されたら良いと思う。
  - : 歩道が凸凹で車椅子の方が大変不便だと思う。
  - : 緑をもっと多くしてほしい。

- : バイクなどが、歩道に放置して、目の不自由な人が困っているのを見ました。もう少し歩道を広くして欲しいです。
- : 学生等の移動手段が、バス・タクシーだけで困っている。モノレールを那覇市だけでなく延長して欲しい。
- : 夜、歩くとき、暗い道が多くあぶないので、街灯を増やしてほしい。
- : 学校の階段をスロープにする。
- : サミットで道路整備のしすぎだと思った。
- : 公園等で壊れた遊具等。
- : 小さなあぜ道のアスファルトが欠けている所。
- : サミットの時に植栽された花木の管理を今後もきちんと行い、一時的なものにしないで欲しい。
- : 久茂地川などの河川の汚染がとても進んでいると思う。きれいな河川を作っていききたい。
- : パレット前から国際通りまでの交差点の歩行者信号が短いと思う。

## 30代

Q7: Q6「県内の道路における交通渋滞についてどう思いますか？」で1.「改善をすべきである」と回答し「その他」のコメント

### 《男性》

- : 歩行者、自転車が、歩き走りやすい道路とすべき、歩道の拡張、自転車専用道路の整備、道路を車が占有しすぎである。
- : 車が多いので、駐車禁止ではなく、逆に駐車可という場所を作るべき。
- : バス路線をわかりやすく、観光客にも利用しやすくする。又バスを小型化して循環させるなどすべきでは...
- : 信号を減らす。若しくはタイミングを考える。
- : LR型の鉄道ではなく、LRT等の路面電車(ヨロヅル型)の導入を考えるべき。
- : バス・タクシーの運転マナーの向上。混雑交差点への黄信号で突っ込みなどマナーが悪い。

### 《女性》

- : 大型車の都市への立ち入り禁止。できたら、太陽エネルギー鉄道などがあつたらいいと思う。
- : 県外のような地下鉄ができれば、交通渋滞は解消できると思う。
- : 改善はしたいが、車に慣れた人たちが、モノレールや鉄道を利用するか不安である。赤字になると大変。
- : 市周辺に、公共の大型駐車場を作り、そこから市内へ乗り入れるバス等をひけば、市内への車両乗り入れが減るのではないかな？
- : 地下道路を作って欲しい。
- : モノレールと車・バスとのシステムを全体を通して考えるべきだと思う。例えばモノレールの駅の近くに車を止めるシステム、国際通り、バス運行の方法。
- : モノレール駅周辺に駐車場を設けて欲しい。

Q8: 「交通渋滞緩和のため西海岸道路(湾岸道路)計画を推進すべきだと思いますか」での「その他」コメント

### 《男性》

- : 市街地周辺に大型駐車場を作るべきだと思う。
- : トンネル区間を増やすなど、ルートを見直す。通行日、時間帯の制限をする。
- : 海への開発はいけないと思う。
- : 脱車社会の交通システムを構築してから、必要であれば推進すべきで現状では計画を実行しても何の効果もなく交通渋滞を拡大するだけである。

### 《女性》

- : 環境破壊を考えた上で計画を推進して欲しい。
- : 海岸を壊すようなことがなければ、推進してもいいと思う。
- : モノレールを北部まで延ばす。

- : 渋滞緩和の為に海を埋め立てする事は自然破壊になるので、その他の方法（現在進行中のモノレール等）で考えて欲しい。
- : どんなに道路を増やしても、車の台数が増える限り何も変わらないと思う。

Q 9 : 「沖縄県の 21 世紀の基幹産業としては」での「その他」のコメント  
《男性》

- : 第 1 次産業にも力を入れる(観光とリンク)
- : 観光も産業も情報もみんな大切だと思う一つ一つの個性を生かして社会を運営していくべきだと思う。
- : 農業、漁業を守らなければならない。
- : 情報産業と観光を結びつけ流通業に波及させるべきである。
- : エコ事業の推進。
- : 空港を中心としたフリーゾーンの拡充を望む。

《女性》

- : 大きな遊園地等ができればいいと思う。
- : 自然を壊さない、エコツアーの拡大。それを売りものにした観光目玉を考えるべき。
- : 暖かい気候を利用して、県外の高齢者が移り住めるようにする。

Q10 : Q 9 に対し「上記の目的を達成するためには公共事業の中で何が一番に整備されるべきだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》

- : 情報産業の誘致におけるソフト面、ハード面の公共投資。
- : 観光を中心とするべきである。ゴミ捨て禁止の徹底が必要。

《女性》

- : 環境問題を考えた公共事業。
- : IT 事業
- : 障害者や弱い者、そして子供に優しい場所を、一番に優先すべき。
- : 環境整備、ゴミ、草刈り等
- : 自然を残す
- : 公共の交通機関の整備
- : 通信網、インフラ、人の意識
- : みどりと産業の町のため農業、工業も栄えた方がよい。
- : 鉄道
- : 公共施設

Q11 : 「あなたが考える身近な場所で整備(改善)すべき所はどこだと思いますか」での「その他」のコメント

《女性》

: 公共のトイレ

Q12:「あなたの身近で今一番困っている事、整備してほしい箇所がありましたらご意見をお聞かせ下さい。」

《男性》

- : 証明書類(住民票)を近くの郵便局で発行してもらえるような、ATM 等と一体化した機器の整備
- : 那覇市内の道路整備。
- : 都市部において、路上駐車が多すぎるため、公共の駐車場をもっと整備すべきである。
- : 歩道の段差は、障害者、子供達も歩きにくいので、スッキリしたら良いと思う。
- : 主要道路までのアクセス部分の整備不良が多い。
- : 歩道が狭い。
- : 各所において、道路、歩道の整備(幅員が不十分な所が多い)。
- : 公園を造るだけで、後の整備が今一つ不十分。
- : 川での三面コンクリートを自然な感じのものにしてほしい。
- : 自転車(車椅子)が通行できる道の整備。
- : 街灯等の整備。
- : 老朽化したカーブミラーや標識等の整備。
- : 空港、特に港から那覇市内まで(国際通り付近)の交通網の整備。

《女性》

- : 保育施設の充実(保育者(母親)の急病等の時預ける場所が欲しい)
- : 公園の整備。
- : 老人の為のバリアフリーを全部の道に入れて欲しい。
- : 道路(商店街等)に有料でも駐車スペースを作って欲しい。
- : 歩道の敷石がぐらぐらしている所が多く、ベビーカーを押して歩きにくい
- : 道路がまだまだ車優先で、小さな子供が危ないので、歩道の整備をして欲しい。
- : 自然を求めても本当の自然がない(ゴミが多い)
- : 少し道はずれると道路が悪く、雨が降るとさらに穴が広がっている。  
(豊見城から糸満へぬける近道)
- : 壺屋やちむん通りに通じる道路の整備。市場街の整備、浮島通りの道路整備。
- : バスの時間のずれ(運賃の利用のしやすさ等)、那覇市内に公園を作って欲しい。歩道を広げて欲しい(特に学校や病院の近く)
- : 空き缶、ガラス等の燃えないゴミをまとめておける場所  
(ゴミの日に毎回袋に入れて出すのは大変)
- : 首里に住んでいるが、階段、坂が非常に多く年寄りには住みにくいと思う
- : 車椅子の人が住みやすい街を目指したい。
- : 琉球新報社(市役所)からバスターミナルに向けての歩道が狭くて歩きにくい。雨が降ると水はけも悪いので何とかして欲しい。
- : 公園が少ないのもっと増やして欲しい。

- : 道路沿いの植栽の整備
- : 一般道路、私道などの清掃など、一般住民の認識が足りないと思う。
- : 歩道橋、年寄りや身障者の為の改善が必要だと思う。
- : ゴミ設置場所においているゴミ箱を、もっと大きくして欲しい。
- : 歩道でベビーカーの通れない所が多い。
- : 違法駐車（特に歩道に駐車している車）
- : 毎年この時期になると、いろいろな場所で道路工事が進められているが、何の工事か分からなく、期間も長いいためよけいに交通渋滞になっていると思う。
- : 首里の住宅地に歩道が少なく困っている。
- : 道路のバリアフリー。
- : 道路整備（道路に植えられた木の高さが運転の妨げになる事がある。）
- : 環線道路以外の補修、整備。
- : 子供達の通学路(スクールゾーン)をもっと安全で広々とした道路にして欲しい。
- : 公園整備（糸満の親水公園のような公園を那覇市に作って欲しい）
- : 西原町の小波津川が大雨の時あふれ出すので整備して欲しい。



## 40代

Q7: Q6「県内の道路における交通渋滞についてどう思いますか？」で1.「改善をすべきである」と回答し「その他」のコメント

### 《男性》

- : TDM、ITS の活用を考えるべき、軌道系システムは LRT、ガイドウェイバスを検討すべきである。鉄道を建設することは現市街地の拡散の状況から新たな環境破壊を生み出すことは必然。
- : 国際通りを人専用にし、車を入れないようにする。街中の道路についても歩行者専用道路にする。車の通る道路についても歩行者が快適に歩けるように考える。
- : 那覇空港からカヌチャ、奥間リゾートまで1時間半の遊・住・食・情報・交流ネットワークの形成が必要である。
- : 都市地域への車の乗り入れ制限をすべきである。
- : 歩車道の分離を徹底する。
- : 道路拡幅工事をすべきである。

### 《女性》

- : バスの時刻表は表示して欲しい。腰掛けベンチも大変汚いと思う。
- : 歩道を広くして自転車がもっと自由に通れる様にして欲しい。
- : 車の規制等、考えるべきだと思う。
- : 一方通行の道路を増やす。
- : 軍用地を返還してもらって南部から北部まで、モノレールを作って欲しい
- : 市内バスを増やして、本数を増やした方がよい。
- : ヨーロッパ(外国)の技術を勉強して取り入れていくべきだと思う。
- : 北部まで鉄道を通して欲しい。

Q8: 「交通渋滞緩和のため西海岸道路(湾岸道路)計画を推進すべきだと思いますか」での「その他」コメント

### 《男性》

- : LRT 等の建設を推進する上で、西海岸道路はは早期に建設を進めるべき。自転車走行や環境施設帯を検討すべきであり、環境施設帯の設置は沖縄らしい仕組みで更に検討すべきである。
- : 海岸線を崩さないように努めるべきである。
- : 現在の高速道路は3倍のキャパがあり、沖縄の観光ホスピタリティは交通問題にある。
- : 道路は混雑の元、緩和にならないため新しい道路作りには反対である。
- : 地下鉄の整備

### 《女性》

- : 共生を考慮した上で推進すべきだと思う。
- : 観光資源である海、自然を守れなくなると思う。

: 西海岸のすばらしい海の景観を楽しみながら、渋滞せずドライブができるような策があれば良いと思う。

: 電車があればある程度解決するのではないか。

Q 9 : 「沖縄県の 21 世紀の基幹産業としては」での「その他」のコメント  
《男性》

: 徹底した観光リゾート推進を図るべきで、ハワイ等と異なる沖縄独特のイメージを検討すべきである。土木工事はその為に何が出来るのか検討すべきである。

: 農業、製造業に力を入れるべきだと思う。観光は、その地の文化、業、自然がもたらすものである。特に力を入れることはない。

: 独自の産業を生み出す必要がある。

《女性》

: 自然を中心とした観光をアピールして欲しい。

: 欧州など視野に入れたカジノ、ディズニーランドなどの導入。

Q10 : Q 9 に対し「上記の目的を達成するためには公共事業の中で何が一番に整備されるべきだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》

: 生活、文化。

: 観光を中心とするなかで、電線の地中に埋める必要がある。

: 宿泊施設

: 街並みの整備

: 高速通信網の整備

: 鉄道

: 情報のインフラ

《女性》

: 人材の育成

: 行政側の意識改革

: 普天間基地跡地を考えてほしい。(アジア国連本部等)

Q11 : 「あなたが考える身近な場所で整備(改善)すべき所はどこだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》

: 交通機関、バスの乗降に便利な施設

: 市役所

: 官公庁の庁舎

《女性》

: 公共施設

: 美術館

: 病院、デパート等、公的機関

Q12:「あなたの身近で今一番困っている事、整備してほしい箇所がありましたらご意見をお聞かせ下さい。」

《男性》

- : 道路補修工事後の段差等の改修
- : 10月に県外から来ましたが、とにかく道路事情が良くない。那覇市内の交通事情、車の渋滞は最悪である。まず高速、鉄道の整備、右折・左折帯の設置が必要である。
- : 「整備してほしい」という現状認識ではだめである。バリアフリー、環境を考えるなら自ら現状分析を行い、土木が役立てる仕組みを考えるべきである。
- : 歩道は人が歩くことを考えて作られているか疑問がある。歩きやすい歩道にすべきであり、樹木を多く植え自然環境を充実することが最も大切である。
- : 那覇市真地近辺で大雨の度に冠水する。側溝の基準が本土と横並びというのはおかしいのではないのでしょうか。沖縄の気候に則した基準の柔軟な運用は出来ないものなのではないでしょうか。
- : 道路、きれいな道を作ってほしい。
- : 歩道の整備。
- : 公共事業に頼る沖縄経済体制の見直しを図るべきである。
- : 車混雑の整備、湾岸道路建設はサンゴが死滅するかもしれないので、鉄道も面白いと思う。
- : 那覇から名護までの鉄軌道の整備
- : 国際通り及びメインストリートの街路地の整備
- : 海岸の自然復旧
- : 港湾の整備

《女性》

- : 道路の整備（歩道）車椅子やベビーカー等でも通れるようにして欲しい。
- : 子供を安心して遊ばせる場所が身近に少ない。
- : バス専用レーンの見直し。車社会の沖縄で朝のバスレーンは無意味だと思う。
- : 伊江島等離島への交通が不便である。離島と本島の交通循環を充実させることが一番の願いである。
- : 夜、道が暗く困っている。もっと街灯を増やして欲しい。
- : 国道、県道は整備されている所が多いが、市道（特に中道は）とても不便である。
- : 点字ブロックの整備と歩道の道幅。
- : 公共の乗り物の乗車し易い、降りやすいようにして欲しい。
- : 歩道のない道路に歩道を作って欲しい。
- : 市の団地内の公園が古くなっている為、子供達の遊具が危ないと思う。
- : 道路の段差、歩行者に優しい街作りを検討して欲しい。
- : 国際通りを歩いて、道路沿いが非常に汚いと感じた。メイン通りがこんなに汚れているのは沖縄だけだと思う。周りの店も協力してきれいな街を作って欲しい。
- : 下水道の整備

- : 学校周辺の歩道の雑草がいつも伸び放題のような気がする。子供の安全面から定期的な草刈りをして欲しい。
- : 歩道のタイル等、壊れて逆に歩きにくい。
- : 山原の自然をまもって欲しい。
- : 道路標示案内を細かにして欲しい。
- : 歩道にオートバイ、車の駐車が多い。
- : 車道側にある地下水（雨水）が流れ込む側溝が盛り上がっている為、水はけが悪いところをよく見かける。
- : 駐車場がとても少ないと思う。

## 50代

Q7：Q6「県内の道路における交通渋滞についてどう思いますか？」で1.「改善をすべきである」と回答し「その他」のコメント

### 《男性》

- ：視野を広め、トータル的なランドデザインをする必要があり、特に民意に問うことが必要である。
- ：フレックスタイムの導入
- ：現状の交通ルールは渋滞の一因となっている。一方通行、時間規制が現状に合わない。
- ：早めにモノレールを北の方へ進めてもらいたい。

### 《女性》

- ：自転車専用の道路。
- ：国際通りを思い切って琉球通りとして、琉球王国再現地にし、観光客をメインに、地域住民にも沖縄の文化にふれられるような歩行者天国にしたらよいと思う。
- ：公共の輸送方式の改善（車両の制限は必要）
- ：モノレール、鉄道を導入するにしても、目的地までの交通手段としてバス等も利用すると思うので連絡も含めて考えることが必要。
- ：新しい街ができる時、それと一緒に右折線を増やすとか、いろいろな対策をもっと考えれば車の流れがスムーズに行くのでは。
- ：国際通りを土・日だけでも歩行者専用にしてはいかがでしょうか。
- ：バス路線の見直し

Q8：「交通渋滞緩和のため西海岸道路(湾岸道路)計画を推進すべきだと思いますか」での「その他」コメント

### 《男性》

- ：中止し、米軍基地を撤去して軌道を敷設すべきである。
- ：自家用車の利用制限を考えるべきである。

### 《女性》

- ：美しい海岸線が損なわれないよう又、岸沿いの植物や動物に害のないようにしてもらいたい。
- ：沖縄の海と、緑をそのまま残した開発がこれからの沖縄には必要だと思う

Q9：「沖縄県の21世紀の基幹産業としては」での「その他」のコメント

### 《男性》

- ：流通産業を中心に、誰がでも利用できるフリーゾーンが望ましい。

### 《女性》

- ：第1次産業の育成を重視すべき。
- ：自然を壊さないように、世界遺産を生かす。

: 交通問題の解決が優先だと思う。

Q10: Q9 に対し「上記の目的を達成するためには公共事業の中で何が一番に整備されるべきだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》

: 鉄軌道

: 交通インフラ

《女性》

: 交通機関の整備

Q11: 「あなたが考える身近な場所で整備(改善)すべき所はどこだと思いますか」での「その他」のコメント

《女性》

: 病院、施設

: 駐車場の整備

Q12: 「あなたの身近で今一番困っている事、整備してほしい箇所がありましたらご意見をお聞かせ下さい。」

《男性》

: 道路の整備、アスファルト舗装が不十分であり、歩道の整備も必要である。

: 自然保護の為、下水道の整備が必要である。

: 那覇市在住ですが、住宅街の道路の整備、車道と歩道のハッキリ別けてほしい。

: 排水溝、下水道の整備

: 住宅地の造成

: 道路の拡張

: 行政的な上からの一方的な整備でなく、県民の目線で知恵を出すべきであり、全てが中途半端。

: 道路が狭く対向車との交互通行箇所が多いので拡広道路整備が必要。

: 歩道の手入れ(雑草がのび放題である)

: バリアフリーの歩道の整備

: 公園が少ない

: 街路樹を植える

: 歩道が狭く不備(凸凹)の為、歩きにくい。人を尊重した道路行政を!

: たばこや空缶のポイ捨てが非常に目に付く。道路の両サイド、中央分離帯など県民のモラルの低さが目に付きます。学校での教育の徹底や職場、地域での一貫した取組みを行政サイドからもやってもらいたい。

《女性》

: 農道の整備、都市開発にすべてをかけるのはどうかと思う。

: 街並にもっと植樹を増やして、温暖化を防止すべき。ガジュマルや沖縄らしい木を増やすべき。

- : 観光立県を唱えるのなら美化（街路樹や植栽等）に気を配って欲しい。
- : アンケートの設定全体が開発目的又は推進になっている。～はしない。という考えも必要。歩道の整備も重点的に考えて欲しい（電柱撤去、狭いところでは植栽はしない）
- : 横断歩道近くの街路樹の高さを考慮して欲しい。  
（横断する時に車が見えない時がある）
- : バスの時刻表のないところが多い。バス路線が基幹道路に集中している。
- : 歩道と車道が整備されて、植樹されると良いと思う。
- : 那覇市内での駐車料金が高い。
- : 空港への道（奥武山で行事がある時など）が渋滞する。
- : 公園等で自転車やローラースケート等自由に練習できる場所を作って欲しい。
- : 住宅地における小路等の車と歩道の安全性について考える必要がある。
- : 川や道路はコンクリートだけじゃなく土や石のある優しい歩道や道路作りをして欲しい。

## 60代以上

Q7：Q6「県内の道路における交通渋滞についてどう思いますか？」で1.「改善をすべきである」と回答し「その他」のコメント

《男性》

- ：高速道路を活用して北伸を考える必要がある。
- ：自転車や歩きやすい道を増やして、車を利用する人を減らす工夫をする。
- ：通行区分帯の改善方法を考慮すべきである。
- ：一方通行網を徹底すべきだ。
- ：自家用車の所有と使用を厳しく制限すべきである。
- ：私は、特に那覇市は日本のハワイだと思います。しかしハワイは道路網や車道の規模が大きく(3倍くらい)その点を学ぶべきだと思います。
- ：那覇から国頭まで国鉄を通すのが良いと思います。
- ：国際通りの電柱の地中化を至急すべきである。

《女性》

- ：自転車・歩行者の歩きやすい道を増やして、車を利用する人を減らす工夫をして欲しい。
- ：路面電車が必要

Q8：「交通渋滞緩和のため西海岸道路(湾岸道路)計画を推進すべきだと思いますか」での「その他」コメント

《男性》

- ：恩納村内を(58号線)増幅することを希望します。
- ：どんな計画か分からない。
- ：さんご礁、海岸線等環境に十分に配慮する必要がある。
- ：道路を作るより、車を減らすことが必要。
- ：南部から北部まで海岸道路を推進すべきであると思います。

Q9：「沖縄県の21世紀の基幹産業としては」での「その他」のコメント

《男性》

- ：観光を中心として、流通産業を活発にすべきだと思う。
- ：流通産業は観光と一体になって考えるべき。
- ：農水産業を大切に。

《女性》

- ：海をきれいにする。

Q10：Q9に対し「上記の目的を達成するためには公共事業の中で何が一番に整備されるべきだと思いますか」での「その他」のコメント

《男性》



- : 観光も必要であるがあまり重点を置きすぎると、怠民を多く作り出し、他の産業にも影響する。
- : 農水産業の育成と鉄道が必要。
- : 鉄軌道

#### 《女性》

- : 環境
- : 人材の育成
- : 自然環境、海、森
- : バス、ターミナルの移転

Q12:「あなたの身近で今一番困っている事、整備してほしい箇所がありましたらご意見をお聞かせ下さい。」

#### 《男性》

- : 点字表示板が少ない様に思うので整備する項目として早期に設定を希望する。
- : 川の整備(国場川)
- : 道路工事(水道工事、配管工事等)は一括して出来ないものか。
- : 道路は、車道のみではない。
- : 赤土汚染の防止。
- : やんばるの森林の保護、育成。
- : 車椅子でも楽に通れる道路、車椅子で自由に乗降できる交通体系の整備。
- : 自然にやさしい環境、農業は自然農耕に、建築は昔の建物を良く見直す。
- : 空港、港湾旅客ターミナル、県庁、公共施設などに手荷物一時預りボックス(有料)を置いて欲しい。
- : 那覇港、泊港湾の整備(大型観光船の接岸場所)。
- : ゴミが多すぎる、買わない、捨てない、作らせない等の生活の転換が必要
- : 公共事業は鉄道を除いて部分止めすべき、政治屋、官僚、土木業を儲けさせる必要はない。最も恵まれない人のために直接役立つことに税金を使うべき。

#### 《女性》

- : 公園にごみ箱が少ないためポイ捨てが多くなっていると思う。
- : 市街地から車を減らすような工夫が欲しい。(土・日の車両規制とか)
- : 首里金城町のダム通りのバス運行回数を増やして欲しい。
- : 公園が少ないと思う。老後に安心して散歩したり、木陰で休んだりする場所、いこいの場所がほしいです。これから高齢化社会になると思うが、年寄りのことをもっと考えて欲しい。
- : 道路が凸凹で年寄りや、子供にとって安心して通れる道路が少ない。
- : 道路工事(水道工事、電気工事等)は一括してできないものか。工事期間が長すぎるように感じる。
- : 車椅子でも楽に通れる道路、車椅子で自由に乗り降りできる交通体系の整備。
- : 歩道の整備をして欲しい。

- : 無駄な道路工事はやめて欲しい。
- : 県庁前の道路を真すぐに延長して、58号線に直結したら渋滞は少しは緩和されるのではないか？
- : 住宅密集地域
- : 歩道が少ない（工事が多く歩くのも大変である）
- : もっと大きな図書館を作って欲しい。
- : 大通り裏（久茂地）の街灯の設置